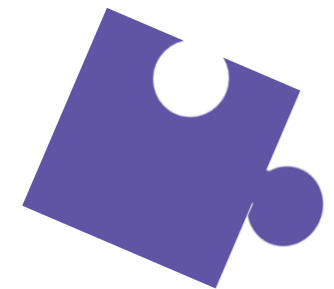
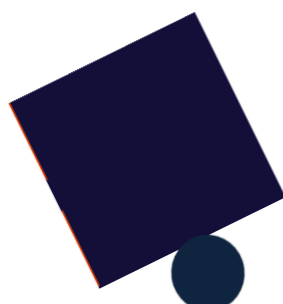




omgevings formule

Een integrale aanpak, voor de elektrificatie
van uw wagen- & equipment- park.





Elektrificeren betreft een revolutie ?

Dat doe je er als functionaris of als afdeling, niet even bij !
Ook helpen de vele publicaties en naslagwerken ook niet echt.
Vaak blijken ze gedateerd en spreken ze elkaar tegen.

- elke (branche) organisatie genereert haar eigen belang
- elke aankoop, is slechts een deel van de gehele puzzel
- elke medewerker, vereist een aparte transitie benadering
- elke gebied, kent een andere energie congestie
- elk werk, heeft haar eigen energie eigenschappen
- elk voertuig of equipment, heeft een ander verbruik
- veel berekening zijn incompleet
- veel aannamen zijn subjectief zonder onderbouwing
- elke organisatie, heeft een eigen werkbudget



Wat bedoelen we met integraal ?

Alle voertuigen en middelen binnen- en buiten*- uw vloot
Denk aan uw personeel, uw bezoekers, uw facilitaire diensten

- * niet gekentekende hulpmiddelen
charge lockers, of andere middelen op accu
- * L1, L2, of L6 voertuigen
lichte brommer, e-bike, trike of quad
- * L3, L4, L5 of L7 voertuigen
zwaardere motoren, en lichte vierwielers
- * M1, M2 of M3 voertuigen
Bestelbussen en luxe wagens
- * N1 voertuigen
Grotere bestelbussen en kleine bakwagens
- * N2 voertuigen
Bakwagens tot 10 meter lengte (verkeersklasse 30)
- * N3 en N4 voertuigen
Trekker oplegger of bakwagen aanhanger (verkeersklasse 60)
- * N5 en N6 voertuigen
Speciaal transport of custom made voertuigen (vergunningsplicht)
- * T en U voertuigen
Land- of bosbouwtrekker. Materieel tot 6 kilometer per uur.





Bedrijfsvoorstelling

We hebben in 2016 een bouwlogistiek project- en omgevings- management bureau opgezet.

Met specialisten op gebied van project specifieke instructies rond vrachtwagens, kranen, hoogwerkers, klein gereedschap, en special equipment. Vanuit een integrale benadering (4C). Waarbij we fungeren als moderator om zogenaamde “blauwdrukken” te ontwikkelen, binnen organisaties of projecten.



Onze specialisten, leveren maatwerk

Zij begeleiden uw organisatie, stap voor stap, in deze revolutie.

- met een uitleg van alle gerelateerde wetgevingen, actuele subsidies, en vooral praktijk ervaringen
- met een coaching van uw directie, management en uitvoering; met een neutrale helpdesk van alle aanverwante zaken
- met één aanpak; - voor alle soorten voertuigen.
 - alle soorten klein- en groot- hulpgereedschappen
 - binnen als buiten uw vloot
- met een objectieve spiegeling tussen (internationaal) beschikbaar materieel en hulpmiddelen
- met een moduleerbare in- & out- bound infrastructuur, gekoppeld met de overige (electra) voorzieningen
- met begeleiding en sociale acceptatie trainingen van uitvoeringen
- met een moderators rol, rond afdeling overstijgende sessies, om tot collectieve uitgangspunten te komen in een mobiliteit visie en missie
- met inventarisaties, ritprofielen, kosten- baten analyses
- met meerjarenplan; - over de wijze van uitbesteden
 - break-even moment
 - risico profielen

De Omgevingsformule

Genereert de schoonste footprint
Tot 80% reductie binnen de eerste jaren.

4T aansprakelijkheden
bereikbaarheid
leefbaarheid
veiligheid
communicatie

5B mobiliteitsproces
berekenen
beïnvloeden
begeleiden
bewijzen
bespreken

5O stakeholders
overheden
opdrachtgevers
opdrachtnemers
onderaannemers
omgeving

X

5M bewegingen
materialen
materieel
medewerkers
mindset
maatschappij

= tot 80%
minder en schonere bewegingen
minder hindermeldingen
minder files en stagnatie
minder emissie
minder ongevallen
minder handling
minder kosten



Ons 5B-mobiliteitsproces

- * berekenen
- * beïnvloeden
- * begeleiden
- * bewijzen
- * bespreken



Uitleg van het 5B mobiliteitsproces

- wagenparkanalyse
- quickscan met beleidskeuzewijzer

1. Berekenen

- energiebalans voor nu en in de toekomst
- eerste matrix (/ hoofdlijnenplan)
- risico acceptatiewijzer
- draaiboek tot transformatie

2. Beïnvloeden

- locatie ontwerp
- vaste inzet verantwoordelijke
- inrichting benodigde infrastructuur
- training en instructie uitvoerenden
- toekomstbestendige laadpalen

3. Begeleiden

- dashboard inrichten met randvoorwaarden
- monitoren van de resultaten
- voorcalculatie met hulpmiddelen

4. Bewijzen

- evalueren/ ontwikkelen/ vraagbaak
- afdeling overstijgend uitrollen
- trainingen en opleidingen

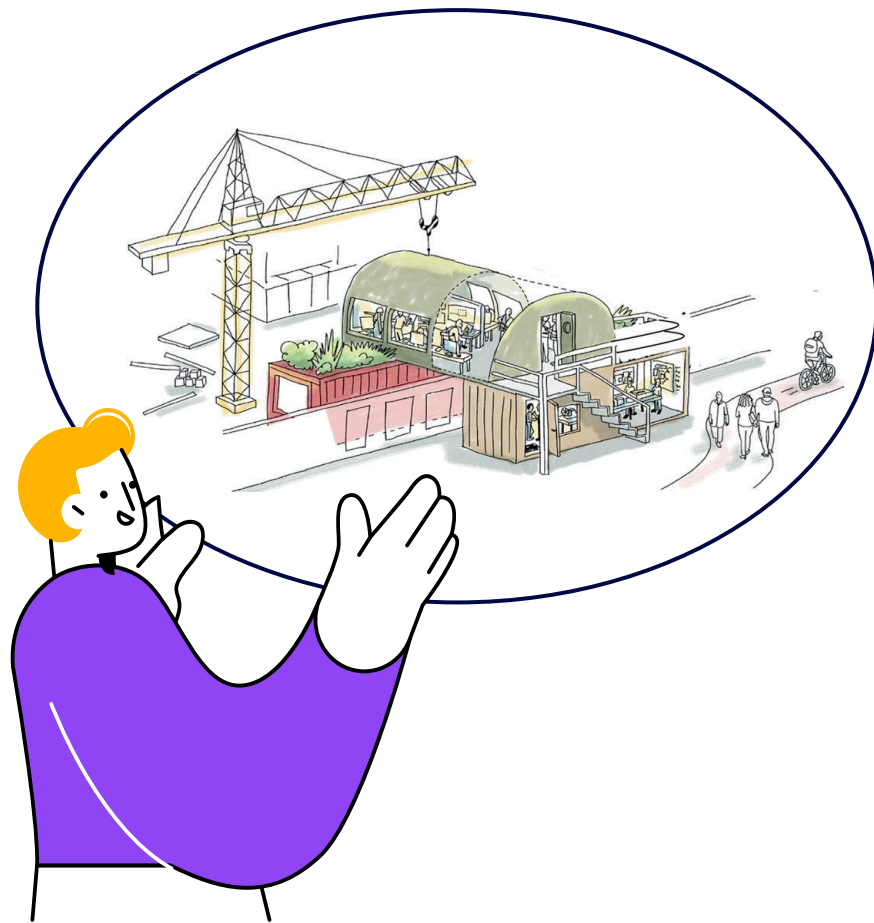
5. Bespreken



1. Berekenen – wagenpark analyse

Hoeveel energie is er nodig om het elektrische equipment op uw terrein op te laden ?

- Hoeveel elektrische equipment zet u momenteel in ?
- Hoeveel elektrisch equipment wil u in 2030 hebben ?
- Hoeveel kilometer/ uren gaat het elektrische equipment per dag rijden ?
- Hoeveel uur per dag zal het elektrische equipment op eigen locatie zijn ?
- Hoeveel gecontracteerd vermogen is er momenteel beschikbaar ?
- Waar zit de ruimte qua routing, (ondergrondse) knelpunten en raakvlakken overig equipment ?



1. Berekenen – quickscan beleidskeuzewijzer

Kent u alle gerelateerde wetgevingen ?

1. ZES – Zero Emissie Zones
2. PAS – Programma Aanpak Stikstof
3. CSRD – Corporate Sustainability Reporting Due
4. RBSV – Regeling Bevordering Schone Wegvoertuigen
5. DME – Diesel Motor Emissies blootstelling
6. MVO – Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen

Kent u alle vrijstellingen en ontheffingen ?

Kent u de sociale acceptatie van het uitvoerenden team ?

- andere route samenstelling
- andere voertuig- en laad- controles
- andere routing op het terrein
- open of overdekt opladen

Kent u de vele “gratis” consultants ?

- met een belang vanuit een provincie
- met een belang vanuit een branche organisatie
- met een belang vanuit een leverancier
- met een belang vanuit een overheidsinstallatie

(bv. Zuid Holland)
(bv. Evo, TLN)
(bv. Nxt Mobility)
(bv. NAL)



2. Beïnvloeden- energie balans

Kent u de technische en praktische verbetermogelijkheden ?

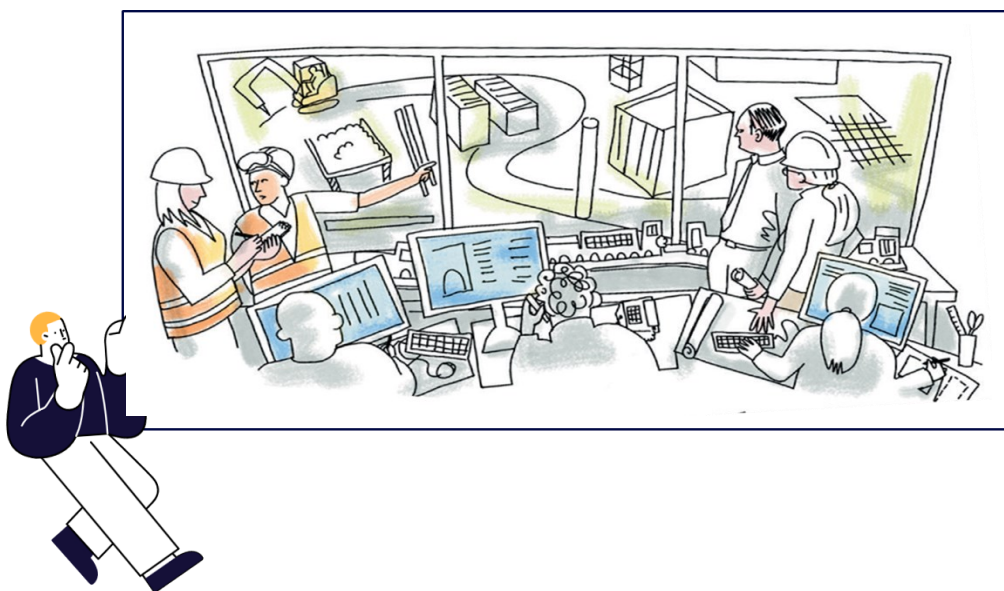
Kent u de alternatieven brandstoffen ook ?
Waterstof, hybride, alternatieve brandstoffen

Moeten we het logistieke proces anders gaan inrichten ?

- beter plannen en/ of leveringen optimaliseren
- stadshubs en bouwhubs
- modal shift
- binnenstedelijk goederenvervoer over water
- horizontale samenwerking (compose)

Heeft u de eerste hoofdlijnen van uw plan al uitgeschreven ?
Wat uiteindelijk bruikbaar gaat worden tot draaiboek transformatie

Kent uw organisatie een soort risico acceptatiewijzer ?
Een soort “break-even” format, waar binnen the case moet vallen



2. Beïnvloeden – matrix

Heeft u intussen een “ZE-matrix” voorzien, bestaande uit ?

a. voertuigen

(vracht- of bestelauto, actieradius, oplaadsnelheid, kostprijs en subsidie)

Kent u de alternatieve vervoermiddelen ?

- Light Electric Vehicle (LEV)
- elektrische vrachtfiets
- autonome voertuigen
- combinatie van voertuigen
- LZV

b. ritplanning

(aanpassen ritten, laadtijd, uitbesteden, meerkosten)

c. energie

(energiebehoefte, netaansluiting, alternatieven, kostprijs)

d. laadvoorzieningen

(privaat/ publiek, laadsnelheid, laadpleinen, kostprijs en subsidie)



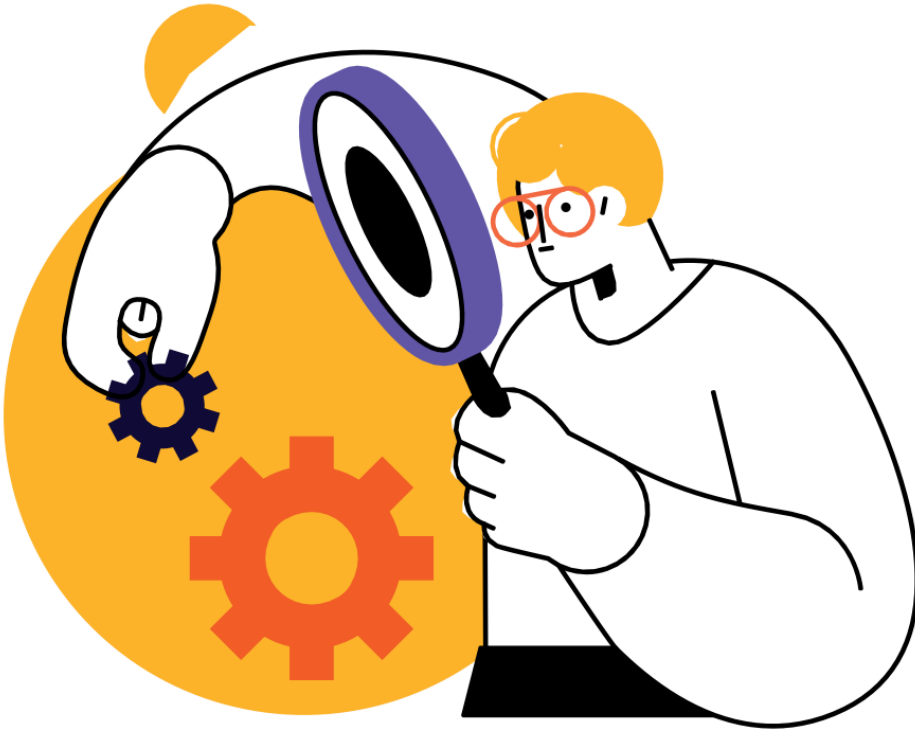
3. Begeleiden

Integraal aanspreekpunt, die proactief initieert en rapporteert

- overheden : provincie, landelijke organisaties
- opdrachtgever : integrale (op te zetten) beleid organisatie
- opdrachtnemer : subvestiging of organisatie
- onderaannemer : leveranciers van de vele disciplines
- omgeving : omwonenden i.v.m. extra traforuimten etc.

Integraal begeleider, die de uitgangspunten bewaakt rond

- Bereikbaarheid : routing naar-, op- en van- het terrein
- Leefbaarheid : geluid, trilling, stof tijdens transformatie
- Veiligheid : binnen de hekken arbowetgeving
buiten de hekken omgevings- en verkeers- wet
- Communicatie : wie, wanneer en waar voor hoe lang



3. Begeleiden – locatie

Locatie ontwerp uitgangspunten bewaken

- overige functionaliteiten mogen niet vertraagd worden
- chauffeurs moeten begeleidt worden in het nieuwe rijden en laden
- planners moeten begeleidt worden in anders route samenstellen
- de inrichting moet toekomst bestendig zijn

Integrale Total Cost of Ownership (TCO)

- elektrisch versus dieselloertuigen
- aanschafkosten
- belastingvoordelen elektrische bestelauto
- opladen van de accu's
- kosten extra accu's
- onderhouds- en reparatiekosten
- banden
- verzekeringskosten
- kostenvergelijking
- tools



4. Bewijzen – dashboard inrichten

Ontwikkelen van “best practises”
De lange termijn vereist draagvlak, dus geloofwaardigheid dat dit fijner werkt etc.

Kost Prijs Indicatoren (KPI's)

- meerkosten voertuigen
- versus onderhoudskosten
- versus uitval voertuigen (/ betrouwbaarheid)
- versus gemiste combinatie rit etc.
- versus handling chauffeur



4. Bewijzen – randvoorwaarden

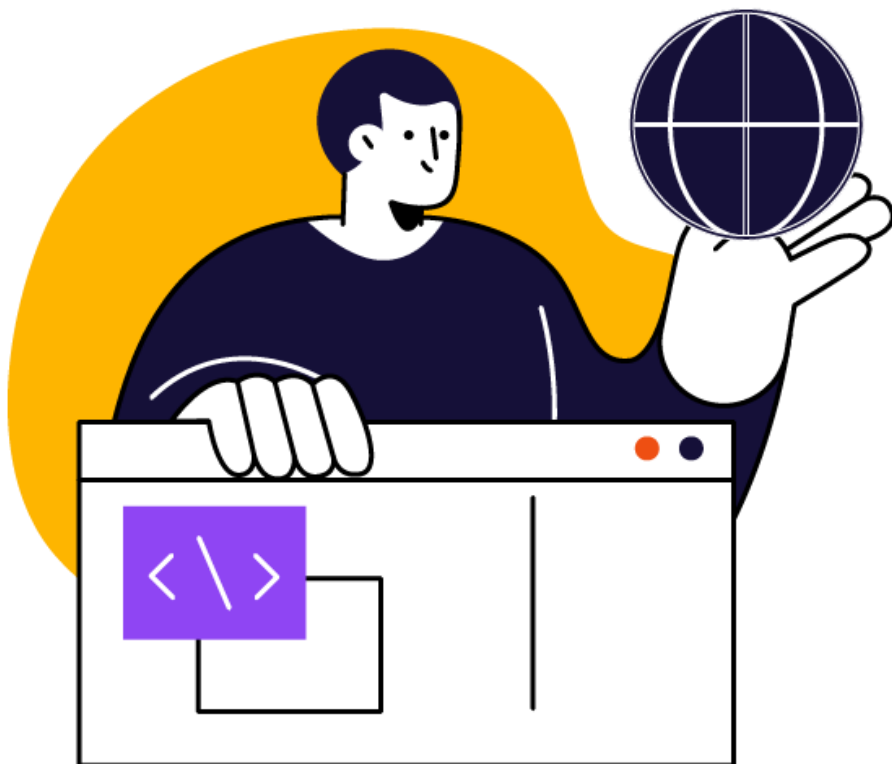
Wat wil je met HBE's (Hernieuwbare Brandstof Eenheden) ?

Wat wil u met subsidies en fiscale voordelen ?

Wat wil je met custom made ontwikkelen ?
Dus niet generiek-, maar project specifieke- instructies en materieel

Welke hulpmiddelen kunnen het geheel positief beïnvloeden ?
Bv. overkapping met “luchthaspels” voor verlading

Hoe gaat de “blauwdruk” (/ standaardisatie) eruit zien ?

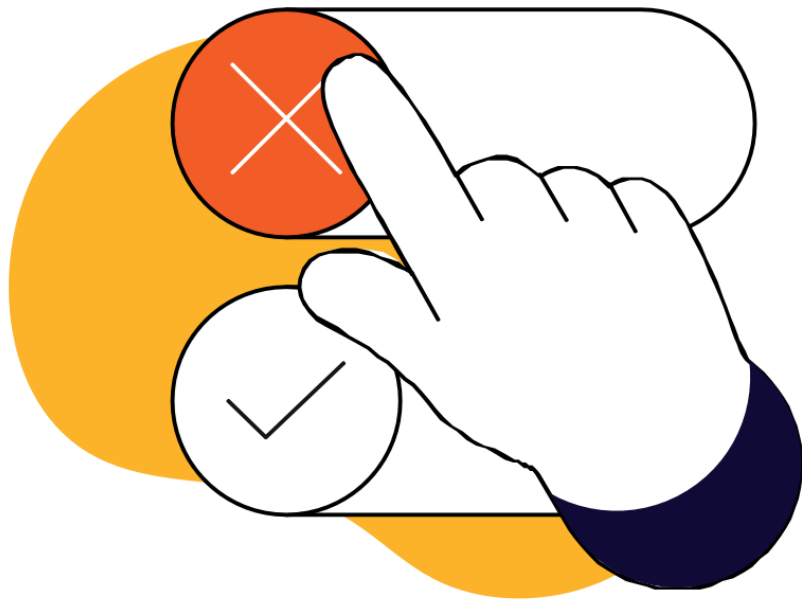


5. Bespreken – praktijk partner

Dus niet de leverancier van een -dienst, -voertuig of – hulpmiddel.
En ook niet branche –organisatie of –lectuur.

Maar juist bemiddelen, vanuit een nader te verkiezen marktpartner.
Die bijvoorbeeld

- * halve tot hele dag per week een dergelijk emissieloos voertuig beschikbaar stelt
- * u fysiek meeneemt in hun ervaringen, en genomen maatregelen
- * uitleg geeft of een andere manier van opladen en/ of bufferen
- * werknemers met de nieuwe ervaring, kan laten praten ter overtuiging
- * theoretische berekeningen kan spiegelen aan de praktijk
- * onderzoeksrapport kan bevestigen of juist kan weerleggen



5. Bespreken – klanten

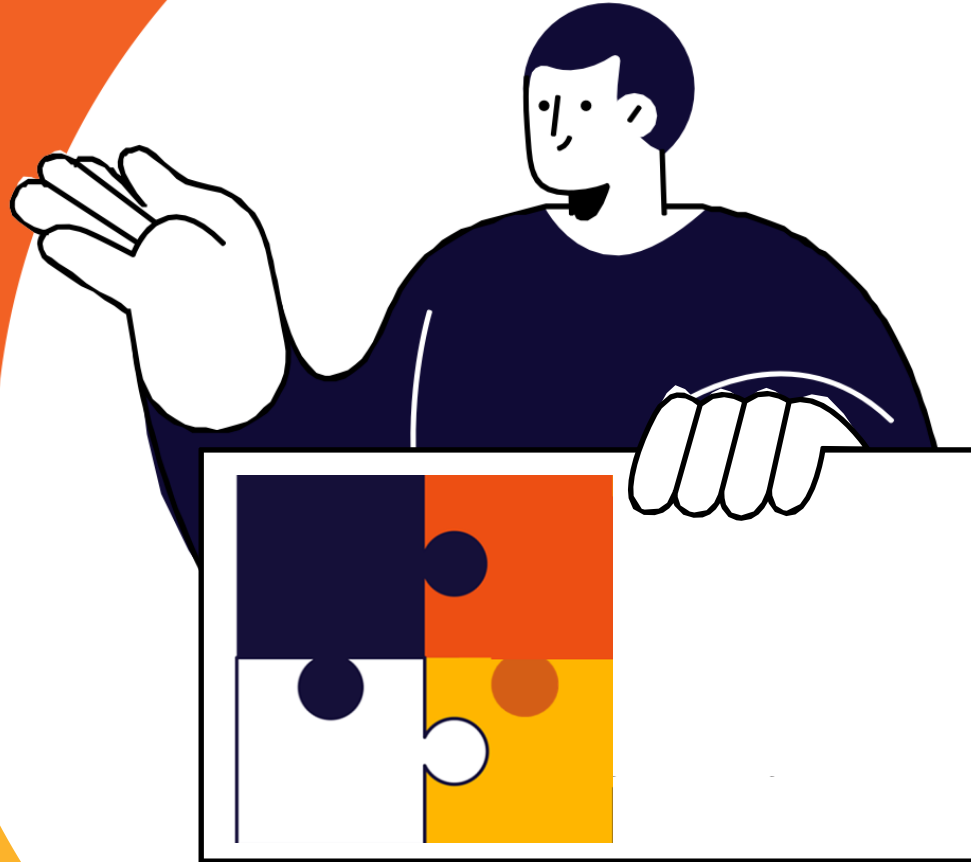
Welke klanten hebben belangstelling voor zero –emissie vervoer ?

Welke klanten zijn bereid te participeren in de meerkosten ?

Voor welke klanten vergt de bevoorrading van zero-emissiezones aanpassing van de afspraken ?

Waar liggen de oplaadpunten buiten de werf ?

Van welke punten gaan we wel of niet gebruik maken ?



5. Bespreken – medewerkers

Hoe gaat u dit traject intern communiceren ?
Een memo, met een verantwoordelijk aanspreekpunt.
Een helpdesk, voor vragen en opmerkingen.
Participatie sessies, met betrokken medewerkers.

Voor welke medewerkers is bijscholing van belang
voor het overstappen op zero emissie vervoer ?

Voor welke chauffeurs of planners in het kader van
Code 95 een training over zero-emissie van belang ?

Waar wordt de feedback geregistreerd ?

Wie deelt de ontwikkelingen uit de markt ?

Wie communiceert namens dit deelproject ?

Wie staat open voor verdere optimalisatie ?

Welk (internationale) crossover kan gemaakt worden ?

Een integrale aanpak, rond elektrificatie van uw wagen- & equipment- park.



Meer info kijk : www.omgevingsformule.nl
of mail : info@omgevingsformule.nl
of bel : 085 – 401 92 82